
A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1) ÚDAJE O STAVBĚ

*NÁZEV STAVBY	- STAVEBNÍ ÚPRAVY - MODERNIZACE VÝTAHU -
*DOKUMENTACE	Pro STAVEBNÍ ŘÍZENÍ
*PŘEDMĚT PD	Změna dokončené stavby, stavba trvalá
*MÍSTO STAVBY	obec: Frýdek - Místek, k.ú. Místek, parcela č. 1856/1
*ADRESA STAVBY	Malý Koloredov č. p. 811, 738 01, Frýdek - Místek
*INVESTOR	Statutární město Frýdek - Místek Radniční 1148, Frýdek 738 01, Frýdek - Místek
*PROJEKTANT	Ing. Petr Kolda, P. Bezručů 9, 748 01, Hlučín
*HLAVNÍ PROJEKTANT	Ing. Jan Neuwirt, Krakovská 1107/3, 700 03, Ostrava - Jih autorizovaný inženýr pro pozemní stavby – IP00 Číslo autorizace: 1103540
*POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTÍ ŘEŠENÍ	Ing. Erika Pohorelli, Potoky 1213/33, 724 00, Ostrava – Stará Bělá autorizovaný inženýr pro požární bezpečnost staveb – IH00 Číslo autorizace: 1102430
*STATICKÝ POSUDEK	Ing. Dušan Kučera, Pionýrská 1167/31, 748 01, Hlučín - Darkovičky autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce – IM00 Číslo autorizace: 1100839
*ÚDAJE O ZHOTOVITELI STAVBY	Bude vybrán na základě výběrového řízení

A.2) ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

SO.01 – vchod 1856/1 bytového domu. Ve vchodě bytového domu se nachází 4 ks stávajících výtahů. Předmětem této PD je výtah TOV 320, rok výroby: 2001, výr. č. 2079/01/V2.

Projekt řeší zmapování stavu technologie stávajícího výtahu TOV 320, 11/11, 0,99 m/s, výr. č. 2079/01/V2 v budově bytového domu na adrese: Malý Koloredov 811, 738 01, Frýdek – Místek.

Technologie výtahu je posuzována vzhledem k požadavkům současně platné legislativy pro provoz výtahu (nařízení vlády č. 122/2016, Sb., nařízení vlády č. 117/2016 Sb., nařízení vlády 176/2008 Sb., vyhláška č. 268/2009 Sb., vyhláška č. 398/2009 Sb., vyhláška č. 23/2008 Sb., ČSN EN 81-20, ČSN EN 81-50, ČSN EN 81-21+A1, ČSN EN 81-28, ČSN EN 81-80, ČSN EN 81-73, ČSN 73 0848, ČSN 27 4210) a vzhledem k opotřebování vlivem provozu.

Na základě zmapování stavu technologie, řeší projekt návrh takových opatření, aby výtah splňoval podmínky současně platné legislativy na bezpečný provoz.

Nově modernizovaný výtah bude neprůchozí, nosnosti 450 Kg a dopravní rychlosti 1,0 m/s. Obsluhovat bude 11 zastávek a zdvih bude mít 29,4 m. Řízení je sběrné DCL – směr dolů. Strojní zařízení a elektro rozvaděč výtahu budou umístěny ve stávající strojovně, která je společná se sousedním výtahem. Umístění i rozměry výtahové šachty a strojovny zůstanou zachovány.

A.3) SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Zaměření stávajícího stavu
- Konzultace s objednatelem
- Technické podklady dodavatelů

NÁVRH KONTROLNÍCH PROHLÍDEK PRO STAVBU:

Návrh kontrolních prohlídek: po skončení montážních prací.